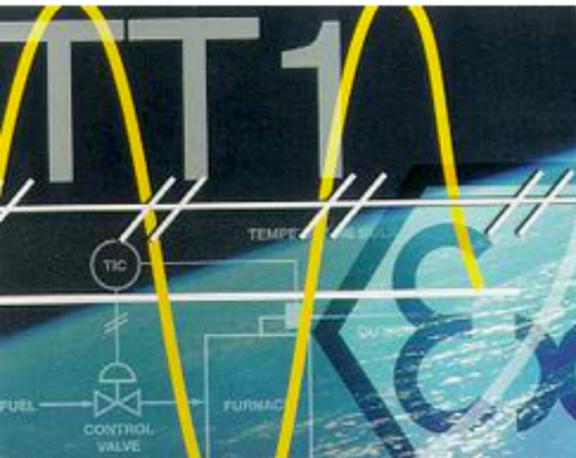


Transmisores de Temperatura



[Productos](#)
[Contactos](#)
[Site map](#)
[Honeywell](#)

• [STT 250/350](#)

STT250/350

Pinche [aquí](#) si quiere ver una foto de este producto

La gama STT3000 de transmisores inteligentes de temperatura incluye los modelos STT350/STT35F de altas prestaciones y funcionalidad, y el STT250, con un rendimiento y funcionalidad competitivos. Ambos modelos comparten características comunes tales como tener salidas analógicas de 4 a 20 mA o digitales DE para la integración digital con el TDC 3000/TPS, aislamiento galvánico en entradas/salidas, sensor de entrada seleccionable entre diversas termorresistencias (RTD) y T/C estándar, configuración remota y gran amplitud de rangos, aprobaciones de seguridad y opciones. El modelo STT35F tiene soporte FOUNDATION fieldbus.

Aprobaciones de Seguridad: Cenelec EEx está aprobado como IIC T6, FM y CSA para aplicaciones de seguridad intrínseca (rail DIN o caja montada en campo); Cenelec EEx está aprobado como IIC T6, FM y CSA para aplicaciones a prueba de explosión; certificado como Zona 2.

Otras Opciones Disponibles: Medidores de indicación integral, protección contra tormentas eléctricas, configuración, etiquetado, kit de montaje etc.

Funciones Avanzadas del STT350:

Precisión de Referencia:	0,1°C para Pt 100, 0,2°C para T/C Tipo J
Precisión CJ:	0,25°C
Sensores Disponibles:	Más de 20 sensores de temperatura estándar seleccionables según la entrada a medir
Capacidad de Entrada con Doble Sensor:	Para temperatura diferencial u operación T/C redundante
Aislamiento Galvánico:	1,4 kVca durante 1 minuto

Características Diferenciadoras del STT250:

Precisión de Referencia:	0,15°C para Pt 100, 0,3°C para T/C Tipo J
Precisión CJ:	0,5°C
Sensores Disponibles:	12 sensores de temperatura estándar seleccionables según sea la entrada a medir
Aislamiento Galvánico:	500 Vca durante 1 minuto
Tipos de Salida:	A 2 hilos de 4 a 20 mA, protocolo digital DE o HART
Instalación:	Montaje directo de la cabeza del sensor en alojamiento DIN Form A, o montaje en rail DIN